

Rok powstania: 2016

ANNA PIKOS

Żaglowce w Szczecinie - The Tall Ships Races 2013

Wprowadzenie

W lutym 2011 r. Krzysztof Soska, zastępca prezydenta miasta Szczecin, czekał z niecierpliwością na prezydenta, Piotra Krzystka. Nie wiedział, w jakiej sprawie został wezwany. Kiedy prezydent wszedł do gabinetu, od razu przeszedł do sedna sprawy: „Panie Krzysztofie, czeka nas ponownie wielkie wyzwanie: po raz drugi Szczecin będzie gospodarzem finału regat The Tall Ships Races, w sierpniu 2013. Spodziewamy się znowu około 100 żaglowców oraz 2,5 mln widzów. W 2007 odnieśliśmy sukces, który teraz chciałbym powtórzyć. Myślę, że nie muszę podkreślać, jak ważne jest to wydarzenie dla wizerunku i rozwoju miasta. Wiemy też obaj, że jest to bardzo duże przedsięwzięcie logistyczne i dlatego to właśnie Panu chcę powierzyć koordynację tego wydarzenia”.

Idea The Tall Ships Races (TSR)

Regaty Wielkich Żaglowców to elitarne spotkanie wielu różnorodnych jednostek pływających – w tym największych żaglowców świata. Ideą przyświecającą temu wydarzeniu jest edukacja i wychowanie młodych ludzi pod żaglami, na pokładach wielkich jednostek. Dlatego też, według przepisów Sail Training International (STI)¹, na każdej jednostce musi być młodzież od 15. do 25. roku życia.

Rozgrywane są przeważnie dwa wyścigi i jeden etap towarzyski, z wymianą załogi na pokładach. Trasa prowadzi przez różne państwa aż do portu finałowego (za każdym razem gospodarzem jest inne państwo. W regatach nagroda główna przyznawana jest przez kapitanów jednostek uczestniczących za „tworzenie klimatu międzynarodowej przyjaźni”. Złoty stanowią okazję do poznania tradycji i klimatu życia na dawnych i współczesnych żaglowcach: można śpiewać szanty, słuchać morskich opowieści czy oglądać parady żaglowców. Do miast portowych przybywają rzesze ludzi, nie tylko uczestników, lecz także widzów. Dlatego też, aby być gospodarzem regat, miasta muszą czekać w kolejce².

¹ Brytyjskie Stowarzyszenie Szkolenia pod Żaglami. Idea *sail training* opiera się na edukacji młodych ludzi na pokładach statków żaglowych oraz regat i zlotów. <http://sailbook.pl/arttykul/3076-operacja-zagiel?print=1> (31.03.2016).

² <http://www.tallships.szczecin.eu/pl/content/idea> (31.03.2016).

Pierwszy, nieoficjalny zlot żaglowców odbył się w 1938 roku w Sztokholmie. Wziął w nim udział m.in. polski „Dar Pomorza”³. Po wojnie regaty odbyły się po raz pierwszy w 1956 roku. Ścigało się w nich 21 żaglowców; niektóre z nich pływają do dzisiaj. W związku z tym, że zlot odniósł ogromny sukces, komitet organizacyjny przekształcono w stałą organizację, z której po latach powstała Sail Training International⁴.

Regaty odbywają się co roku na całym świecie. Większość z nich albo jest organizowana, albo zatwierdzona przez organizację Sail Training International oraz jej członków, wśród których znajdziemy szkoły żeglarskie z takich państw jak: Australia, Belgia, Bermudy, Kanada, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Irlandia, Włochy, Łotwa, Holandia, Nowa Zelandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rosja, Hiszpania, Szwecja, Wielka Brytania i USA⁵.

Miasto Szczecin

Szczecin to stolica i zarazem największe miasto województwa zachodniopomorskiego. Jego powierzchnia wynosi 300,55 km², co sprawia, że jest trzecim największym miastem w Polsce⁶. Ma bardzo dobre położenie geograficzne – jest jedynym polskim portem, który ma połączenia drogą wodną w głąb Europy i przez Zalew Szczeciński – z Morzem Bałtyckim⁷. Otoczony jest puszciami, rezerwatami przyrody i jeziorami. Szczecin to nowoczesne miasto, stawiające na rozwój nowoczesnych technologii, czego przykładem jest Szczeciński Park Naukowo-Technologiczny. Ponadto miasto to jest także ważnym ośrodkiem akademickim, z takimi uczelniami jak Uniwersytet Szczeciński, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Pomorski Uniwersytet Medyczny, Akademia Morska, Akademia Sztuki. Są to uczelnie, na których studiuje około 70 tysięcy osób⁸. W minionych latach Szczecin był wielokrotnie nagradzany w różnych konkursach (zob. załącznik 1)⁹. Jedną z nagród przyznano szczecińskiej Filharmonii – budynek zdobył prestiżową Europejską Nagrodę Architektoniczną im. Miesa van der Rohe.

The Tall Ships Races w Polsce

Polska bierze udział w tych regatach od 1972 r. i w tym właśnie roku zwyciężył też „Dar Pomorza”. W roku 2000 gospodarzem regat był Gdańsk. Do Gdyni regaty zawiąły cztery razy, ostatnio w 2009 roku¹⁰.

W roku 2007 gospodarzem finału regat był Szczecin. Do miasta przybyła wtedy prawie setka żaglowców uczestniczących w regatach oraz kilkaset innych jednostek. W ciągu czterech dni Szczecin odwiedziły ponad dwa miliony gości. Organizacja imprezy była bardzo chwalona zarówno przez uczestników, jak i gości. Wysoko oceniono nie tylko sposób przygotowania pobytu załóg, atrakcyjne imprezy towarzyszące, lecz także ciepłe przyjęcie, z jakim spotkali się żeglarze z całego świata¹¹.

Organizacja była wyśmienita, więc zdecydowaliśmy się powierzyć Szczecinowi po raz kolejny finał – wyjaśnił Samuelsson. Prezydent Krzystek zapewnił, że przygotowywana impreza będzie jeszcze

³ „Dar Pomorza” nazywany „Białą Fregatą”, od 1929 r. związany jest z Gdynią. Został zbudowany w roku 1909 w stoczni Blohm & Voss w Hamburgu jako statek szkolny niemieckiej marynarki handlowej. 16 listopada 1982 r. „Dar Pomorza” został przekazany Narodowemu Muzeum Morskiemu w Gdańsku. <http://www.nmm.pl/dar-pomorza/historia-objektu-dar> (31.03.2016).

⁴ Ibidem.

⁵ <http://www.belfasttelegraph.co.uk/tallships/history-of-the-tall-ships-race-28487347.html> (31.03.2016).

⁶ <http://www.szczecin.eu/o-szczecinie> (31.03.2016).

⁷ http://www.szczecin.eu/atuty_miasta/szczecin.html (31.03.2016).

⁸ Ibidem.

⁹ http://www.szczecin.eu/atuty_miasta/nagrody_i_wyroznienia.html (31.03.2016).

¹⁰ <http://polska.newsweek.pl/szczecin-gospodarzem-finału-regat-wielkich-żaglowców-2013,67058,1,1.html> (31.03.2016).

¹¹ Ibidem.

wspanialsza: Mamy już doświadczenie w organizacji tak ogromnego przedsięwzięcia, miasto teraz odnawia nabrzeża i przygotowuje się do budowy nowych marin, które przyjmą jeszcze więcej żeglarzy – powiedział.¹²

W roku 2010 Gmina Szczecin podpisała umowę z STI i tym samym stała się odpowiedzialna za zorganizowanie w 2013 r. finału regat wraz z częścią artystyczną. Głównym partnerem był STI, a współorganizatorami Międzynarodowe Targi Szczecińskie, Szczecińska Agencja Artystyczna, i Gmina Miasto Szczecin wraz ze wszystkimi podległymi jednostkami. Każdy z partnerów otrzymał własny budżet. Urząd Miasta planował przeznaczyć na organizację finału regat ok. 16 mln zł.

Regaty TTSR 2013 miały rozpocząć się w Aarhus (4–7 lipca), skąd żaglowce miały wyruszyć do Helsinek (17–20 lipca), następnie do Rygi (26–28 lipca). W dniach 3–6 sierpnia wszystkie miały zamurować przy nabrzeżu w Szczecinie¹³ (załącznik 2).

Poprzednie doświadczenia z finału TTSP 2007

Finał regat w 2007 r. okazał się sukcesem, ale nie wszystko dało się przewidzieć podczas planowania tego wydarzenia.

Jednym z obszarów, na które trzeba zwrócić uwagę podczas organizacji TTSR 2013, są inwestycje w mieście. Nie mogą się one odbyć w miejscach krytycznych dla całej imprezy. W roku 2007 na jednej z ważniejszych z ulic trwała budowa kanalizacji i urząd miasta musiał wprowadzić szybko nowoczesne metody montowania rur, aby prace zostały zakończone przed finałem. Kolejnym obszarem jest transport publiczny. Trzeba tak zorganizować ruch, aby jak najwięcej gości korzystało z transportu publicznego, a nie z własnych samochodów. Ponadto w 2007 r. nie było wiadomo, ile osób może odwiedzić Szczecin w dniach finału. Skala imprezy nie była znana. Podczas poprzednich finałów miasta portowe były odwiedzane przez średnio 500 tys. osób i nikt się nie spodziewał, że gości będzie pięciokrotnie więcej. W związku z tym podczas imprezy po zaopatrzenie dla punktów gastronomicznych handlowcy jeździli aż w okolice Gorzowa.

The Tall Ships Races 2013

Krzysztof Soska za chwilę miał zakończyć pierwsze spotkanie z zespołem, który powołałi wraz z prezydentem do organizacji regat (załącznik 3). Postanowiono, że finał regat odbędzie się głównie na Wałach Chrobrego i Łasztowni (załącznik 4). Ponadto rozdzielono zadania między członków zespołu (załącznik 5) i zdecydowano, że zebrania zespołu odbywać się będą co 2 tygodnie.

Szanowni Państwo, dziękuję za spotkanie. Na następnym zebraniu oczekuję od Państwa konkretnych rozwiązań i pomysłów w ramach powierzonych zadań. Proszę pamiętać, że regaty wpływają nie tylko na rozwój miasta Szczecin, ale również na jego wizerunek – powiedział Krzysztof Soska, kończąc zebranie.

¹² Ibidem.

¹³ http://tallships.szczecin.eu/pl/regaty/trasa_wyscigu (31.03.2016).

ZAŁĄCZNIK 1. Wybrane nagrody i wyróżnienia dla miasta Szczecin w latach 2014–2015

Rok 2015

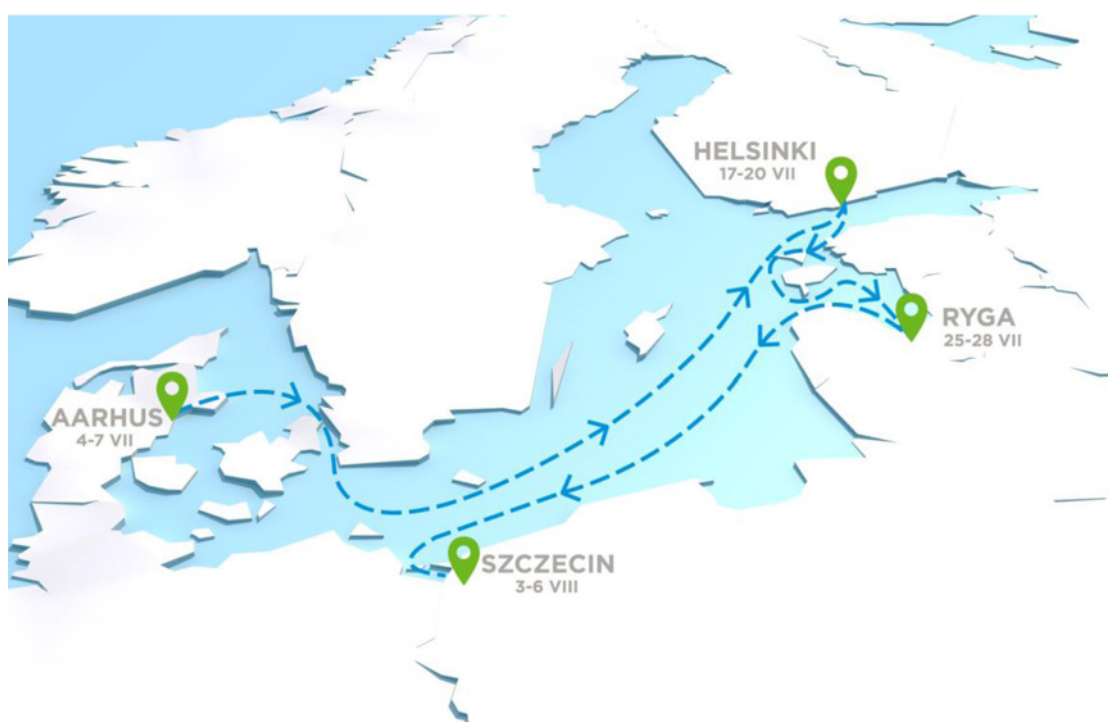
- Filharmonia im. Mieczysława Karłowicza w Szczecinie w plebiscycie Polska Architektura XXL uznana za najlepszy budynek użyteczności publicznej, natomiast w plebiscycie MocArty otrzymała tytuł „Rzecz z Klasą 2014”.
- Szczecińska Filharmonia im. Mieczysława Karłowicza ponownie została wyróżniona. Tym razem gmach zwyciężył w konkursie „Bryła roku”.
- Filharmonia im. Mieczysława Karłowicza w Szczecinie otrzymała Europejską Nagrodę Architektoniczną im. Miesa van der Rohe.

Rok 2014

- Szczecin otrzymał wyróżnienie w kategorii „wydarzenia” za rok 2013 na Gali Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.
- Szczeciński Urząd Miasta zajął pierwsze miejsce w rankingu sporządzonym przez samorządowe czasopismo „Wspólnota”. Badanie polegało na ocenie mieszkańców miast w kwestiach takich jak: stopień zadowolenia z kontaktu z urzędem, kompetencje i zaangażowanie, czas, jaki trzeba poświęcić na załatwienie sprawy. Szczeciński magistrat wygrał w klasyfikacji ogólnej i zajął tym samym pierwsze miejsce w rankingu, uzyskując średnią ocen 7,8. Badanie zostało przeprowadzone na początku grudnia 2013 roku przez firmę Question Mark Biuro Badań Społecznych na zlecenie „Wspólnoty”.
- Urząd Miasta Szczecin zajął 2. miejsce w rankingu przejrzystości instytucji publicznych w kategorii dostęp do informacji publicznej.
- Szczecin został wyróżniony w rankingu „Perły Samorządu. Nowoczesna Gmina, Nowoczesne Miasto”, w kategorii Miast powyżej 100 tys. mieszkańców.
- Szczecin zajął 6. miejsce w rankingu Miast Atrakcyjnych dla Biznesu, organizowanym przez magazyn „Forbes”.
- „Modernizacja drogowego dostępu do portu w Szczecinie – przebudowa ul. A. Struga” otrzymała nagrodę I stopnia z tytułem „Budowa roku 2013” w kategorii „obiekty drogowo-kolejowe”. Konkurs organizował Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa.
- Podczas III Kongresu Rewitalizacji Miast Polskich w Krakowie przedstawiciele ZBiLK zaprezentowali dotychczasowe osiągnięcia Szczecina w kwestii mikrorewitalizacji miejskich podwórek. Spotkanie zakończyło się słowami prowadzącego, autora publikacji pt. *Rewitalizacja podwórek* p. Macieja Huculaka: „Szczecin jest mistrzem Polski w rewitalizacji podwórek. Kilkadziesiąt realizacji to ogromne doświadczenie, z którego należy czerpać”.
- Szczecin został wyróżniony w V edycji Konkursu „Najlepsza przestrzeń publiczna województwa zachodniopomorskiego za Promenada z widokiem na Odrę – przebudowa szczecińskich bulwarów (modernizacja Bulwaru Gdyńskiego, Piastowskiego, Elbląskiego).

Źródło: http://www.szczecin.eu/atuty_miasta/nagrody_i_wyroznienia.html (31.03.2016).

Załącznik 2. Trasa wyścigu



Źródło: http://tallships.szczecin.eu/pl/regaty/trasa_wyścigu (31.03.2016).

Załącznik 3. Zespół ds. organizacji finału regat The Tall Ships Races 2013 i koncertu na lotnisku w Szczecinie Dąbju wraz z miasteczkiem koncertowym

Przewodniczący Zespołu:

- 1) Krzysztof Soska – Zastępca Prezydenta Miasta,

Członkowie:

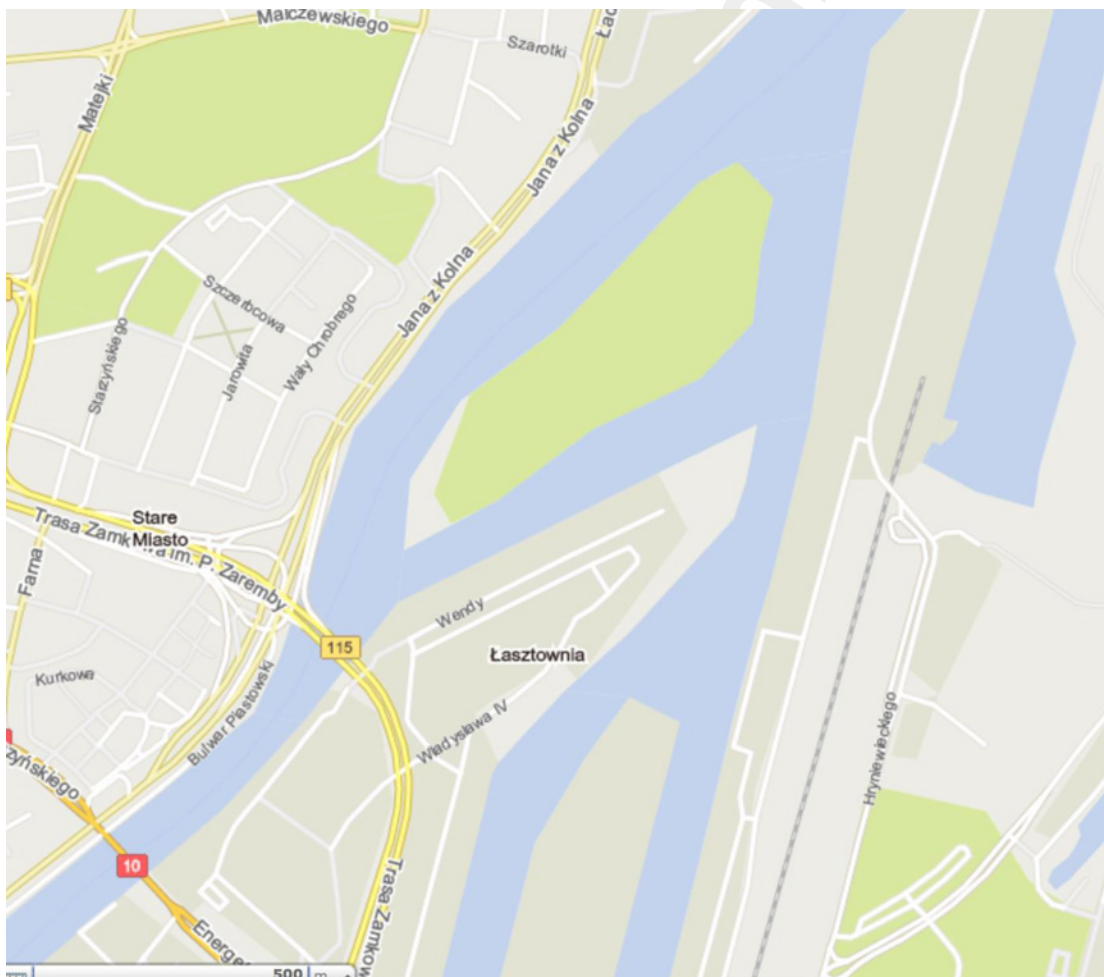
- 2) Witold Daniłkiewicz – Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności,
- 3) Piotr Dykiert – Dyrektor Wydziału Sportu,
- 4) Andrzej Feterowski – Dyrektor Wydziału Informatyki,
- 5) Andrzej Grabiec – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska,
- 6) Michał Kaczmarczyk – Dyrektor Biura Prezydenta Miasta,
- 7) Marek Kubik – Zastępca Dyrektora Wydziału Obsługi Inwestorów i Biznesu,
- 8) Iwona Miller-Rutkowska – Dyrektor Biura ds. Zamówień Publicznych,
- 9) Beata Misiak – Dyrektor Wydziału Oświaty,
- 10) Ewa Słodkowska – Dyrektor Biura Obsługi Urzędu,
- 11) Agata Stankiewicz – Dyrektor Wydziału Kultury,
- 12) Jerzy Raducha – Zastępca Dyrektora Wydziału Kultury,
- 13) Piotr Wachowicz – Dyrektor Biura Komunikacji Społecznej i Marketingowej,

- 14) Anna Lemańczyk-Białas – Dyrektor Szczecińskiej Agencji Artystycznej,
- 15) Małgorzata Lis – Dyrektor Międzynarodowych Targów Szczecińskich spółka z o.o. w Szczecinie,
- 16) Elżbieta Ostatek – Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie,
- 17) Dariusz Słaboszewski – Prezes Zarządu Żeglugi Szczecińskiej spółka z o.o. w Szczecinie,
- 18) Andrzej Sumisławski – Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie,
- 19) Ryszard Wójcik – Członek Zarządu Zakładu Wodociągów i Kanalizacji spółka z o.o. w Szczecinie, Dyrektor Techniczny.

Zadaniem Zespołu, o którym mowa w ust. 1, jest przygotowanie i przeprowadzenie finału regat The Tall Ships Races 2013 (TSR2013) i koncertu na lotnisku w Szczecinie Dąbiu wraz z miasteczkiem koncertowym.

Źródło: Zarządzenie nr 30/13 w sprawie powołania Zespołu ds. organizacji finału regat The Tall Ships Races 2013 i koncertu na lotnisku w Szczecinie Dąbiu wraz z miasteczkiem koncertowym.

ZAAŁĄCZNIK 4. Wały Chrobrego i Łasztownia



Źródło: Google Maps.

Załącznik 5. Podział zadań zespołu

BIURO TTSR 2013

WYDZIAŁ KULTURY	MTS	SAA	WZKiOL	WKSIM	WGKiOŚ / ZUK / ZDiTM	
OBSŁUGA JEDNOSTEK Pogłębienie akwenów Wynajęcie nabrzeży Usługi holownicze in/out Piloti in/out Usługi cumownicze Usługi celne Usługi agencyjne Dostawa wody na jednostki Dostawa energii elektrycznej na jednostki Odbiór śmieci z jednostek Odbiór ścieków z jednostek Olej napędowy i dostęp do opróżniania zbiorników Pralnie Dostawa pieczywa Jednostka łącznościowa	ZAKWATEROWANIE STI VIP Goście Obsługa Akademiki Pozostałe TRANSPORT STI VIP TTSR Obsługa Wodny Auta Rowery OBIEKTY Biuro TTSR Biuro Regat / STI Biuro Oficera Łącznikowego Biuro zakwaterowania i transportu Centrum dla załóg plus punkt pocztowy Wi-Fi na nabrzeżach i internet dla załóg Biuro prasowe Obiekty dla sponsorów Regat Punkty informacyjne Parkingi OBSŁUGA STI I DZIAŁANIA INTEGRACYJNE Inspekcja STI Odprawa dla Kapitanów w Rydze (27 lipca 2013) Odprawa dla Kapitanów w Szczecinie (5 sierpnia 2013)	DZIAŁANIA ARTYSTYCZNE Scena główna na Wałach Scena Lasztownia (z infrastrukturą) Scena dziecięca (z infrastrukturą) Scena most Długi (z infrastrukturą) Koncert filharmoników Wyspy tematyczne Otwarcie regat Pokaz fajerwerków KONCERT W DĄBIU: Przygotowanie terenu Komunikacja dodatkowa dla agencji (dialog konkurencyjny)	ZABEZPIECZENIE IMPREZY Ochrona Zabezpieczenie medyczne WOPR Policja Straż pożarna Inne MTS Suma	Kampania online Gadżety Druki, przewodniki, mapki Autobusy, tramwaje Balony, reklamy pneumatyczne Serwis zdjęciowy Ambienty, pas nadmorski Stoisko ITB produkcja Outdoor OGP i lokalny Prasa i magazyny Reklama w kinach OGP TVP Szczecin + 16 ośrodków Radio Promocja w Skandynawii Linia graficzna - zaangażowane Siatki, banery, płyty PCV	Projekt i wprowadzenie organizacji ruchu Komunikacja dodatkowa Montaż / demontaż trakcji na Jana z Kolna Przygotowanie nabrzeża Starówka Toalety odwiedzający i załogi Przysznice załogi Kosze na śmieci Sprzątanie terenu	Koordynacja poszukiwań sponsorów Koordynacja działań PR IT Tłumacze Graficy Zespoły w terenie Biuro prasowe
WOLONTARIUSZE Nabór i treningi Ubrania Doładowania						
OBSŁUGA STI I DZIAŁANIA INTEGRACYJNE Inspekcja STI Odprawa dla Kapitanów w Rydze (27 lipca 2013) Odprawa dla Kapitanów w Szczecinie (5 sierpnia 2013)	OBSŁUGA STI I DZIAŁANIA INTEGRACYJNE Spotkanie Prezydenta Miasta (Różanka) Reprezentacja Szczecina na regaty TTSR 2013 Zawody sportowe dla załóg Dyskoteka dla załóg - 2 wieczór Parada załóg i rozdanie nagród Obiad dla kapitanów - 1 wieczór Przyjęcie dla oficerów - 2 wieczór Nabożeństwo ekumeniczne Materiały: koszulki, proporczyki, tabliczki Podręczniki: kapitański, załóg, oficerów łącznikowych TECHNICZNA REALIZACJA IMPREZY Inwentaryzacja plus mapa Przygotowanie terenu imprezy masowej Prąd + Woda Pomieszczenia obsługi Nagłośnienie na nabrzeżu Mosty pontonowe Telebimy Tawerny piwne Strefa handlu i gastronomii Wesołe miasteczka Warsztaty i strefy atrakcji PROGRAM VIP Wynajęcie strefy VIP - Muzeum Aranżacja wnętrza Catering Program artystyczny Akredytacje Zaproszenie gości Hostessy Dodatkowe atrakcje Miasta partnerskie					